



niveau. **1995** : l'Atlantique 300 est commercialisée. Venturi poursuit le développement des voitures de compétition et pousse le V6 PRV à 500 puis 600 ch pour les 500 LM et 600 SLM. Les Venturi ont toujours été rapides aux 24 Heures du Mans avec de bons résultats. **1998** : Venturi lance l'Atlantique 300 bi-turbo avec le V6 PR ES9 et deux turbos basse pression contrairement à toutes les autres Venturi équipées d'un turbo ou de deux turbos haute pression pour les voitures de compétition. **À compter de 2000**, Venturi est réorienté vers l'électrique. En 14 ans (2000-2014), différents démonstrateurs technologiques auront vu le jour avant le désengagement total de Venturi du thermique en 2014-2015 avec la vente du stock de pièces détachées mais aussi des prototypes dont le numéro 2 de MVS Venturi restauré pour le Mondial de l'Automobile de Paris d'octobre 2014, et la réduction de l'électrique à la FormulaE en 2015. Venturi aura connu de nombreuses difficultés financières et de nombreux dirigeants tout au long de son histoire avec notamment un engagement en Formule 1 très coûteux et très peu de retombées en termes de vente. Le Club Venturi et Communauté Venturi fêteront les 20ème, 25ème et 30ème anniversaires avec à chaque fois des dizaines de Venturi réunies et jusqu'à la centaine de Venturi lors des 30 ans avec les fondateurs et une partie de l'équipe de départ. Après 2000, 2015 nouvelle année charnière ?