

Venturi : les modèles

Venturi Histoire

Posté par: Alexandre

Publiée le : 1/11/2016 22:00:00

Après trois années à construire des prototypes, sort la première MVS 200 en 1987. Suivra une production en petite série de MVS puis de Venturi jusqu'en 1999.

Nous trouvons des productions de quelques exemplaires pour le marché export notamment avec des 160 (coupé ou Transcup avec ou sans BVA), 180 (coupé ou Transcup) ou 300 (2.3l, BVA) avec une puissance plus faible. Mais l'essentiel de la production de voiture de route est constitué de coupé ou Transcup 200, 210, 260 en divers séries, 300 (2 séries) et 400 GT. En ce qui concerne la compétition, cela va de la 300 GTR à la 600 SLM en passant par les 400 Trophy du Gentlemen Drivers Trophy.

Période de production : Modèles

Route :

1987-1990 : [coupé: 200](#)

1989-1992 : coupé 210

1989-1990 : [coupé: 260 SPC](#)

1990-1992 : coupé 180

1990-1992 : Transcup 180

1990 : Transcup 200

1990-1994 : [coupé: 260 APC](#)

1991-1995 : Transcup 210

1991-1993 : Transcup 260

1992-1993 : [coupé: 260 Atlantique](#)

1994-1996 : [coupé: 260 LM](#)

1994-1996 : [400 GT](#)

1995-1998 : [Atlantique 300](#)

1999 : Atlantique 300 biturbo

Circuit :

1992-1994 : [400 Trophy](#)

1993-1994 : 500 LM

1995 : [600 SLM](#)

1999 : 300 GTR

SPC = sans pot catalytique

APC = avec pot catalytique

LM = Le Mans

SLM = Super Le Mans

BVA = boîte de vitesse automatique

BVM = boîte de vitesse manuelle

Transcup = coupé cabriolet